TỔNG CÔNG TY **HÀNG KHÔNG VIỆT NAM** **Vietnam Airlines JSC**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập – Tự do – Hạnh phúc** **THE SOCIALIST REPUBLIC OF VIETNAM** **Independence - Freedom - Happiness**

Số/*No*: 1457/CV-TCTHK-VP

Hà Nội, ngày/ day 30 *tháng/ month* 10 *năm/year* 2026

TỔNG CÔNG TY HÀNG KHÔNG VIỆT NAM - CTCP

Digitally signed by TỔNG CÔNG TY HÀNG KHÔNG VIỆT NAM - CTCP
DN: OID.0.9.2342.19200300.100.1.1=MST:0100107518, CN=TỔNG CÔNG TY HÀNG KHÔNG VIỆT NAM - CTCP, L=Long Biên, S=HÀ NỘI, C=VN
Reason: I have reviewed this document
Location: your signing location here
Date: 2026-10-30 19:14:09
Foxit Reader Version: 10.0.0

CÔNG BỐ THÔNG TIN ĐỊNH KỲ/
Regular Information Disclosure

Kính gửi:
- Ủy ban Chứng khoán Nhà nước;
- Sở Giao dịch chứng khoán Hồ Chí Minh.

To: State Securities Commission/ Ho Chi Minh Stock Exchange;

1. Tên công ty/ *Name of organization:* Tổng công ty Hàng không Việt Nam – CTCP/ *Vietnam Airlines JSC*

- Mã chứng khoán/ *Stock code:* HVN
- Địa chỉ/ *Address:* Số 200 phố Nguyễn Sơn, phường Bồ Đề, thành phố Hà Nội, Việt Nam/ *200 Nguyen Son street, Bo De ward, Hanoi city, Vietnam*
- Điện thoại/ *Tel*: 024 38 732 732 - Fax: 024 38 720 429
- Người UQ CBTT/ *Person authorized to disclose information*: Kim Thị Thu Huyền- Người phụ trách quản trị- Thư ký Tổng công ty/ *Chief Administrator - Secretary of the company*.

2. Nội dung thông tin công bố/ *Contents of disclosure:*

- Báo cáo tài chính CTM giữa niên độ Quý 3 năm 2026/ *Interim separate financial statements for Quarter 3 of 2026.*
- Báo cáo tài chính hợp nhất giữa niên độ Quý 3 năm 2026/ *Interim consolidated financial statements for Quarter 3 of 2026.*
- Giải trình báo cáo tài chính quý 3 năm 2026/ *Explanation of the Interim Financial Statements for Quarter 3 of 2026.*

3. Thông tin này đã được công bố trên trang thông tin điện tử của công ty từ ngày 30/10/2026 tại đường dẫn (chuyên mục Quan hệ cổ đông/ Báo cáo tài chính)/ *This information was published on the company's website on 30/10/2026, as in the link:* https://www.vietnamairlines.com/vn/vi/vietnam-airlines/investor-relations/ *https://www.vietnamairlines.com/vn/en/vietnam-airlines/investor-relations*.

Chúng tôi xin cam kết các thông tin công bố trên đây là đúng sự thật và hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật về nội dung các thông tin đã công bố/ *We hereby certify that the information provided is true and correct and we bear the full responsibility to the law./.*

Nơi nhận/To:
- Như trên;
- Chủ tịch HĐQT (để b/c);
- TGĐ (để b/c);
- VP, TT, TCKT, KTNB;
- Lưu: VT, VP.QUANGPHM.

TUQ.NGƯỜI ĐẠI DIỆN PHÁP LUẬT
NGƯỜI PHỤ TRÁCH QUẢN TRỊ-
THƯ KÝ TỔNG CÔNG TY
Organization representative
Chief Administrator - Secretary of the company

M.S.D.N: 0100107518 - C.T.C.P
TỔNG CÔNG TY HÀNG KHÔNG VIỆT NAM CTCP
THÀNH PHỐ HÀ NỘI

Kim Thị Thu Huyền

TỔNG CÔNG TY HÀNG KHÔNG VIỆT NAM	CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập – Tự do – Hạnh phúc
Số: 1454/CV-TCTHK-VP V/v Giải trình biến động LNST Quý 3/2026	*Hà Nội, ngày* 30 *tháng* 10 *năm* 2026

Kính gửi:
- Ủy ban Chứng khoán Nhà nước;
- Sở Giao dịch chứng khoán TP Hồ Chí Minh.

Tổng công ty Hàng không Việt Nam (Tổng công ty) xin giải trình biến động lợi nhuận sau thuế thu nhập doanh nghiệp (TNDN) Quý 3 năm 2026 so với cùng kỳ năm trước của Công ty mẹ (CTM) và Hợp nhất (HN) như sau:

ĐVT: VND

Chỉ tiêu	Quý 3/2026	Quý 3/2025	Chênh lệch
Lợi nhuận/ Lỗ sau thuế TNDN Công ty mẹ	(284,215,229,784)	412,317,083,840	(696,532,313,624)
Lợi nhuận/ Lỗ sau thuế TNDN Hợp nhất	319,672,050,686	732,246,313,524	412,574,262,838

Lợi nhuận sau thuế TNDN Quý 3/2026 của BCTC CTM ghi nhận lỗ 284,2 tỷ đồng giảm mạnh so với cùng kỳ Quý 3/2025 (ghi nhận lãi 412,3 tỷ đồng) chủ yếu do các nguyên nhân sau:

Tổng doanh thu và thu nhập khác của CTM Quý 3/2026 tăng 3.785,3 tỷ đồng so với cùng kỳ năm 2025, tương ứng tăng 15,25%. Trong đó, doanh thu cung cấp dịch vụ quốc tế tăng 26,7% trong khi doanh thu cung cấp dịch vụ nội địa giảm 8,4%. Tổng chi phí của CTM tăng 18,36% tăng tương ứng 4.481,8 tỷ đồng so với cùng kỳ năm trước, chủ yếu do tăng chi phí giá vốn (nguyên nhân do chi phí nhiên liệu tăng 61,1% so với Quý 3/2025, tương ứng tăng gần 4.360 tỷ đồng). Do tốc độ tăng tổng chi phí cao hơn tốc độ tăng tổng doanh thu và thu nhập khác (chủ yếu do tác động của giá nhiên liệu), kết quả kinh doanh Quý 3/2026 của CTM chuyển từ lãi sang lỗ, lợi nhuận sau thuế của CTM bị lỗ 284,2 tỷ đồng, giảm mạnh hơn 696,5 tỷ đồng so với cùng kỳ năm trước (Quý 3/2025 ghi nhận lãi 412,3 tỷ đồng).

Lợi nhuận sau thuế BCTC Hợp nhất Quý 3/2026 đạt 319,6 tỷ đồng giảm mạnh hơn 412,3 tỷ đồng (tương đương giảm 56%) so với Quý 3/2025 chủ yếu do mức giảm lợi nhuận Quý 3 của CTM bởi các nguyên nhân đã báo cáo nêu trên (kết quả kinh doanh hợp nhất Quý 3/2025 lãi hơn 732,2 tỷ đồng).

Lũy kế 9 tháng đầu năm 2026, lợi nhuận sau thuế của CTM đạt 2.590 tỷ đồng, lợi nhuận sau thuế Hợp nhất đạt 4.171,5 tỷ đồng. Trong đó, Quý 1/2026, CTM đạt kết quả sản xuất kinh doanh tích cực nhưng sang đến Quý 2 và Quý 3/2026, hoạt động sản

xuất kinh doanh chịu tác động bất lợi đáng kể từ biến động phi mã của giá nhiên liệu, chủ yếu do những diễn biến căng thẳng địa chính trị tại khu vực Trung Đông.

Trong bối cảnh đó, Tổng công ty đã chủ động xây dựng các kịch bản ứng phó và triển khai đồng bộ, linh hoạt các giải pháp điều hành theo từng giai đoạn chiến sự và mức giá nhiên liệu liệu nhờ đó hoạt động sản xuất kinh doanh và hệ thống vận hành vẫn giữ nhịp ổn định.

Hiện nay, Tổng công ty vẫn đang và sẽ tiếp tục triển khai quyết liệt các giải pháp tái cơ cấu toàn diện doanh nghiệp nêu tại Đề án tổng thể các giải pháp tháo gỡ khó khăn do ảnh hưởng từ đại dịch Covid-19 để Tổng công ty phục hồi và phát triển bền vững giai đoạn 2021-2035 đã báo cáo các cấp có thẩm quyền, gồm các giải pháp nâng cao hiệu quả sản xuất kinh doanh, tăng cường công tác quản trị, tiết kiệm và tối ưu hóa chi phí, tái cơ cấu tài sản và danh mục đầu tư tài chính để gia tăng thu nhập, dòng tiền và phát triển bền vững./.

Trân trọng báo cáo.

Nơi nhận:
- Như trên;
- Chủ tịch HĐQT (để b/c);
- TGĐ (để b/c);
- Thư ký TCT, VP;
- TCKT, TT, KTNB;
- Lưu: VT, VP.QUANGPHM.

TUQ.NGƯỜI ĐẠI DIỆN PHÁP LUẬT
NGƯỜI PHỤ TRÁCH QUẢN TRỊ
THƯ KÝ TỔNG CÔNG TY

M.S.D.N: 0100107618 - C.T.C.P
TỔNG CÔNG TY HÀNG KHÔNG VIỆT NAM CTCP
THÀNH PHỐ HÀ NỘI

Kim Thị Thu Huyền

Explanation of the Fluctuation in Profit after Corporate Income Tax for Q3 2026

Vietnam Airlines JSC (the "Corporation") hereby provides an explanation of the fluctuation in the profit after corporate income tax (CIT) for the third quarter of 2026 compared with the corresponding period of 2025 for the Parent Company and the Consolidated financial statements as follows:

Unit: VND

Indicator	Q3 2026	Q3 2025	Difference
Profit/Loss after CIT – Parent Company	(284,215,229,784)	412,317,083,840	(696,532,313,624)
Profit/Loss after CIT – Consolidated	319,672,050,686	732,246,313,524	412,574,262,838

The profit after CIT reported in the Parent Company Financial Statements for Q3 2026 was a loss of VND 284.2 billion, a sharp decline compared with the same period of Q3 2025 (recorded a profit of VND 412.3 billion), mainly due to the following reasons:

Total revenue and other income of the Parent Company in Q3 2026 increased by VND 3,785.3 billion compared with the same period of 2025, equivalent to an increase of 15.25%. Of this, international service revenue increased by 26.7%, while domestic service revenue decreased by 8.4%. Meanwhile, the Parent Company's total expenses increased by 18.36%, equivalent to VND 4,481.8 billion, compared with the same period last year, primarily due to an increase in cost of sales, mainly attributable to a 61.1% increase in fuel costs compared with Q3 2025, equivalent to an increase of nearly VND 4,360 billion. As the growth rate of total expenses outpaced the growth rate of total revenue and other income (mainly due to the impact of fuel prices), the Parent Company's business results in Q3 2026 turned from a profit to a loss. The Parent Company's profit after CIT was a loss of VND 284.2 billion, a sharp decrease of more than VND 696.5 billion compared with the same period last year (recorded a profit of VND 412.3 billion in Q3 2025).

The profit after CIT reported in the Consolidated Financial Statements for Q3 2026 reached VND 319.6 billion, a sharp decrease of more than VND 412.3 billion (equivalent to 56%) compared with Q3 2025, mainly reflecting the decline in the Parent Company's third-quarter profit for the reasons as menionned above (the consolidated business results for Q3 2025 recorded a profit of more than VND 732.2 billion).

For the first nine months of 2026, the Parent Company's profit after CIT reached VND 2,590 billion, and the consolidated profit after CIT reached VND 4,171.5 billion. The Parent Company achieved positive business results in the first quarter of 2026; however, in the second and third quarters of 2026, operations were significantly and

adversely affected by the sharp surge in fuel prices, mainly resulting from geopolitical tensions in the Middle East.

In such circumtances, the Corporation proactively developed response scenarios and implemented management measures in a synchronized and flexible manner, in line with each phase of the conflict and the prevailing fuel price levels, thereby keeping its business operations and operating system running steadily.

The Corporation is currently implementing, and will continue to vigorously pursue, the comprehensive corporate restructuring measures set out in the Master Plan on Solutions to Address Difficulties Caused by the COVID-19 Pandemic for the Corporation's Recovery and Sustainable Development during the 2021–2035 Period, which has been submitted to the competent authorities. These measures include solutions to improve business and operating efficiency, strengthen corporate governance, save and optimize costs, and restructure assets and the financial investment portfolio to enhance earnings, cash flows and sustainable development.

Respectfully submitted.